

Hyundai Motor Manufacturing Czech s.r.o.
Axis Office Park Ostrava – Budova B
Na rovince 874
720 00 Ostrava – Hrabová

zasláno na e-mail: pmichnik@hyundai-motor.cz

V Brně dne 28. června 2007

Výzva k doložení plnění Deklarace porozumění

Vážení,

na základě vztahů založených Deklarací porozumění ze dne 3. listopadu 2006 a jejího bodu č. VII Závěrečných ustanovení, Ekologický právní servis (EPS), jakožto účastník citované Deklarace, předkládá Společnosti Hyundai Motor Manufacturing Czech s.r.o. (dále jen „HMMC“) tuto výzvu k zaslání zprávy o naplňování jednotlivých ustanovení Deklarace, k čemuž připojuje následující připomínky a dovoluje si požádat o jejich objasnění nejpozději do 30 dnů od doručení této výzvy.

A) K čl. 5 Deklarace Porozumění

Z dokumentace, kterou máme k dnešnímu dni od HMMC k dispozici není zcela zřejmé, zda je ze strany HMMC plně naplňován čl. 5 Deklarace porozumění týkající se závazku HMMC splnit všechny podmínky a kompenzační opatření uvedené ve Stanovisku Ministerstva životního prostředí k dokumentaci vyhodnocení dopadu na životní prostředí projektu „Výrobní závod Hyundai Motor Company v Průmyslové zóně Nošovice“ ze dne 5. 5. 2006 (dále jen „Stanovisko EIA“), proto předkládáme následující připomínky a žádáme o jejich objasnění, případně doložení dokumentace, ze které bude naplňování čl. 5 Deklarace zřejmé.

1/ Rozpory s podmínkami EIA (číslováno dle Stanoviska EIA)

6.

Pro vodoteče Řepník a Pazderůvka realizovat retenční nádrže podle zpřesněných hydrotechnických propočtů, retenční nádrže pro vodoteče Řepník a Pazderůvka doporučujeme realizovat mezi železniční tratí a vlečkovištěm.

Doporučení o umístění nádrží **splněno jen částečně**, retenční nádrž č. 1 není umístěna dle doporučení (umístěna jižně od vlečky v SZ cípu areálu).

7.

Veškeré vody svedené kanalizací, případně příkopy je navrhováno svést do těchto retenčních nádrží.

Není splněno bezezbytku, do retenčních nádrží směřují jen dně větve dešťové kanalizace ze tří, větev 3 (mj. se srážkami ze střech výrobních hal) je zaústěna do Žermanického přivaděče. Podmínka je v částečném rozporu s **podmínkou EIA č. 3**, která naopak požaduje vody ze zpevněných ploch (střech hal) odvést do Žermanického přivaděče.

11. (úseky toků v areálu HMMC)

Odlučovače ropných látek budou vybaveny sorpčním dílem tak, aby na výstupu předčištěné vody z odlučovače bylo dosahováno koncentrace NEL pod 0,2 mg/l. Odlučovače budou vybaveny proti vyplavení v době přivalových dešťů.

V dokumentaci **není obsažen podrobný popis** vnitřního vybavení odlučovačů ani způsob údržby zařízení za provozu, z toho důvodu není možné posoudit, zda požadovaných koncentrací NEL bude za všech podmínek dosahováno. Z dokumentace také nevyplývá, jaký je maximální průtok odlučovači na jednotlivých

kanalizačních větvích, tedy při jakých průtocích bude docházet k obtékání odlučovačů.

14.

Přeložky koryt vodotečí Řepník a Pazderůvka budou převážně zatrubněné - resp. budou tvořeny nově vybudovanou kanalizací; lze doporučit, aby tam, kde je to schůdné, byla koryta řešena jako otevřená.

Není splněno, vodoteče Řepník a Pazderůvka jsou na území PZ Nošovice zcela zrušeny, tj. koryta nebudou nahrazena kanalizací a nemohou tak být řešena ani částečně jako otevřená. Prosakující podzemní vody pod terénními zářezy budou zachycovány otevřenými kanály a následně odváděny kanalizací dešťových vod zcela mimo průběh původních koryt Pazderůvky a Řepníku.

44.

V rámci návrhu řešení retenčních nádrží řešit jejich přírodě blízké pojetí, které zaručí možnost vzniku litorálních pásem; v rámci provozu nádrží s ohledem na ochranu obojživelníků vyloučit rybi osádku.

Nebude splněno úplně. Retenční nádrž č.1 bude mít částečně přírodní pojetí a díky napojení na "zelený pás" kolem PZ může s omezeními plnit některé biologické funkce, včetně biotopu pro obojživelníky. Retenční nádrž č. 2 nemá přírodní charakter a nenavazuje na zelený pás kolem PZ. Většina obvodu nádrže je tvořena kolmými betonovými stěnami, navíc bude nádrž po celém obvodu opatřena zábranami proti vniknutí živočichů.

80.

Všemi dostupnými prostředky snižovat emise VOC z technologických zdrojů a to i omezením množství těchto látek na vstupech do technologií.

EPS nedisponuje dostatečnými informacemi o reálných provozních emisích VOC podniku, nicméně na základě informací uvedených v obdržené dokumentaci se domníváme, **že veškeré dostupné prostředky na snižování VOC nebyly použity** (existují provozy podobného druhu a rozsahu používají šetrnější technologie).

2/ Požadavky na doplnění dosud neposkytnutých pokladů, studií a informací nezbytných k posouzení naplnění podmínek EIA

1. Detailní rozptylová studie a dále výsledky mobilního měření imisí provedeného před a v průběhu stavby na základě podmínky EIA č. 19.
2. Dokumenty upravující shromažďování nebezpečných látek během výstavby záměru a též průběžná evidence (bilance) odpadů vznikajících na stavbě, včetně způsobu likvidace (s důrazem na odpady kategorie nebezpečný) na základě podmínky EIA č. 20.
3. Informace o přesazování vrostlých dřevin na ploše PZ (počet přemístěných jedinců, druhové zastoupení, místo přesazení, procento ujmoutí na novém stanovišti), na základě podmínky EIA č. 43.
4. Plán sadových úprav areálu HMMC (pro posouzení kompenzačních opatření pro druhy a krajinný ráz).
5. Informace o provedeném záchranném archeologickém průzkumu staveniště, na základě podmínky EIA č. 52.
6. "Předběžná analýza rizik Závodu na výrobu automobilů na území průmyslové zóny Nošovice", základě podmínky EIA č. 58.
7. „Plán opatření pro případ havarijního úniku látek škodlivých vodám pro období výstavby“, základě podmínky EIA č. 61.
8. Informace o skladování pohonných hmot pro potřeby stavebních strojů a zda jsou stavební stroje vybaveny sanačními prostředky pro únik ropných látek, základě podmínky EIA č. 62.
9. Informace o opatřeních pro omezení prašnosti na staveništi, základě podmínky EIA č. 65.
10. Informace o organizaci sběru a separace odpadu na staveništi, základě podmínky EIA č. 67 a 68.
11. Protokoly revizí či jiné podklady, které by dokazovaly provádění kontrol, základě podmínky EIA č. 75.
12. Informace o všech únicích závadných látek, ke kterým na stavbě dosud došlo a o způsobu jejich sanace, základě podmínky EIA č. 76.
13. Aktuální informace o plánované intenzitě využívání železniční dopravy při přepravě dílů a výrobků,

základě podmínky EIA č. 81.

14. Plánované postupy a opatření zamezující neoprávněné manipulaci s odpady nebo k jejich úniku do životního prostředí, základě podmínky EIA č. 86.

B) K čl. 15 Deklarace porozumění

K dnešnímu dni nám ze strany HMMC nebyla poskytnuta konečná a závazná dokumentace sadových úprav areálu, na základě které by bylo možné posoudit plnění čl. 15 Deklarace porozumění. Žádáme proto o zaslání závazné dokumentace k sadovým úpravám areálu. Níže přikládáme naše připomínky k dokumentaci sadových úprav areálu (s názvem Landscape design proposal 1 TAKENAKA EUROPE, ze dne 16.11.2006), která však pravděpodobně není konečným a závazným návrhem sadových úprav. Nicméně je to jediný dokument, který nám HMMC k dnešnímu dni k sadovým úpravám poskytl. Pro konečnému posouzení je nutné vycházet z konečného a závazného plánu sadových úprav areálu HMMC a zemního ochranného valu, o jehož poskytnutí Vás tímto žádáme.

1/ Rozpory s doporučeními č. 2 až 10 pro sadové úpravy areálu HMMC (LÖW & spol. 2006)

2.

V trase rušeného potoka Řepník je třeba obnovit přirozený pás vzrostlé a zapojené zeleně o minimální šířce 20 m na všech nezpevněných plochách trasy, uvnitř i vně závodu. Pás je nutno obnovit i ve zpevněném prostoru mezi novou vlečkou a dálnicí.

Není splněno zcela, pás je v uvedeném koridoru navržen, ale pouze v šířce 6 m (jen jedna linie dřevin).

3.

V trase zrušeného potoka Pazderník je nutno obnovit další přirozený pás vzrostlé a zapojené zeleně o minimální šířce 20 m v úsecích před a za dálnicí, po novou železniční vlečku a dále krátkého úseku na nezpevněných plochách trasy u objektu mytí a oprav a dále úseku za halou montáže modulů po hranici území nad terénním zářezem.

Není splněno, v původní trase Pazderůvky není navržen žádný pás zeleně.

4.

Okolo potoka na okraji Nošovic je třeba v celé délce doplnit, případně vysadit přirozený pás vzrostlé a zapojené zeleně o minimální šířce 10 m.

Nelze posoudit, chybí podklady od MSK.

5.

V trasách čtyř paralelních polních cest od Nošovic a dále v jejich stopě v areálu Hyundai, na všech nezpevněných plochách je třeba vysadit aleje stromů až po vlastní objekty hal. Reminiscencí nejsevernější cesty je třeba, v rámci provozních možností, projít formou solitérních stromů i přes zpevněnou plochu skladu hotových aut.

Splněno částečně, výsadba je navržena jen v trase nejsevernější polní cesty a to jen na ploše určené k rozvoji závodu, nikoli na parkovišti hotových vozů. Úpravy mimo areál HMMC nelze posoudit z důvodu chybějících podkladů od MSK.

6.

Před severními fasádami svařovny a montážní haly, souběžně s nimi, je třeba vysadit aleje stromů.

Není splněno. Před fasádami svařovny a haly montáže je plánována pouze výsadba křovin, souvislý pás stromů je navržen až na jižním okraji rozvojové plochy.

8.

Ostatní výsadby zeleně nesmí ani hmotově, ani vzhledově konkurovat shora popsaným výsadbám.

Není splněno zcela, popř. nelze posoudit z důvodu chybějících podkladů. Výsadby plánované na ohraničení areálu pravděpodobně budou hmotově konkurovat navrženým výsadbám (např. 2-řadá linie na JV okraji areálu s předpokládanou výškou až 40 m).

9.

Při ostatních výsadbách je třeba se vyvarovat nepřirozených organických půdorysů, viditelných z nadhledů.

Není splněno zcela, popř. nelze posoudit z důvodu chybějících podkladů.

10.

Všechny druhy dřevin, použité ve výsadbách, musí být mimo výsadbu sadu a prostory vnitrobloků, geograficky původní.

Není splněno zcela, popř. nelze posoudit z důvodu chybějících podkladů. Namátkou nepůvodní druhy (či kultivary) jedlí, javorů a dubů v pásech na okraji areálu a též nepůvodní druhy křovin v liniích na nebezpečných plochách areálu (mimo vnitrobloky budov).

Za poskytnutou zprávu předem děkujeme.

S pozdravem,

Pavel Franc a Jiří Nezhyba
program GARDE Ekologického právního servisu

Vypracovali:
Jiří Hummel
Jana Koukalová