

Hyundai Motor Manufacturing Czech s.r.o.
Axis Office Park Ostrava – Budova B
Na rovince 874
720 00 Ostrava – Hrabová

zasláno na e-mail: pmichnik@hyundai-motor.cz

V Brně dne 18. září 2007

Reakce GARDE – EPS na Zprávu HMMC o plnění Deklarace porozumění ze dne 27. 7. 2007

Vážení,

na základě vztahů založených Deklarací porozumění ze dne 3. listopadu 2006 a jejího bodu č. VII Závěrečných ustanovení, Ekologický právní servis (EPS), jakožto účastník citované Deklarace, předkládá Společnosti Hyundai Motor Manufacturing Czech s.r.o. (dále jen „HMMC“) tuto reakci na Zprávu HMMC o plnění Deklarace porozumění ze dne 27. 7. 2007, která byla vypracována na základě výzvy GARDE - EPS k zaslání zprávy o naplňování jednotlivých ustanovení Deklarace ze dne 28. 6. 2007. Dovolujeme si požádat o stanovisko HMMC k této naší reakci nejpozději do 30 dnů od jejího doručení.

Poznámky k podmínkám a jednotlivým bodům stanoviska EIA

Podmínka č. 7:

Veškeré vody svedené kanalizací, případně příkopy je navrhováno svést do těchto retenčních nádrží.

Tato podmínka není zcela splněna. Byť lze přiznat, že naplnění podmínky č. 7 může být do určité míry nejasné, jelikož je v určité kolizi s podmínkou č. 3, výklad HMMC v daném bodě považujeme spíše za účelový. Podmínka č. 3 totiž hovoří pouze o dešťové kanalizaci a v závorce uvádí, že jde o střešní plochy. Nejde tedy zjevně o všechny vody tak, jak o nich hovoří podmínka č. 7. V daném smyslu je tedy podmínka č. 3 speciální k podmínce č. 7, která je obecnou. Tedy obecně platí, že veškeré jiné vody, než vody ze střech, by měly být svedeny do retenčních nádrží. Projekt HMMC tuto podmínku č. 7 tedy nedostatečně zohledňuje, což jsme od počátku namítali. Třetí větev dešťové kanalizace, která svádí vody nejen ze střech, ale i z části zpevněných ploch, je tedy v rozporu s podmínkou č. 3 svedena přímo Žermanického přívaděče.

K tomu uvádíme, že cílem podmínky č. 7 bylo mimo jiné také zajistit odvedení veškerých srážkových vod z areálu do vodotečí Řepníku a Pazderůvky jako do přirozených malých vodních toků v povodí, nikoliv do uměle vybudovaného kanálu - Žermanického přívaděče.

Podmínka č. 11:

Odlučovače ropných látek budou vybaveny sorpčním dílem tak, aby na výstupu předčištěné vody z odlučovače bylo dosahováno koncentrace NEL pod 0,2 mg/l. Odlučovače budou vybaveny proti vyplavení v době přivalových dešťů.

Poskytnuté materiály ze strany HMMC obsahují nabídky či prospekty tří firem, přičemž není jasné, který dodavatel odlučovače bude vybrán a nejsou tak dosud známy přesné parametry zařízení. Garantována je pouze výstupní hodnota NEL=0,2mg/l (při běžných provozních podmínkách). Splnění podmínky EIA tak dosud nelze posoudit. Požadujeme proto poskytnutí technických parametrů skutečně použitých odlučovačů lehkých kapalin.

Podmínka č. 8o:

Všemi dostupnými prostředky snižovat emise VOC z technologických zdrojů a to i omezením množství těchto látek na vstupech do technologií.

K uvedenému bodu pouze konstatujeme, že i vzhledem k vyjádřením HMMC o předpokládané době podání žádosti o integrované povolení tuto v nejbližší možné době očekáváme.

Bod 2.1 - Podmínka č. 19:

Během další projektové přípravy stavby zpracovat detailní rozptylovou studii na základě legislativy ochrany ovzduší. Dále provést mobilní monitoring ovzduší před zahájením výstavby, během výstavby a při provozu v termínech a lokalitách dle požadavků orgánu veřejného zdraví. Na základě vyhodnocení detailní rozptylové studie a mobilního monitoringu v případě potřeby navrhnout trvalou měřicí stanici, která bude kontinuálně monitorovat kvalitu ovzduší.

V podkladech předložených nám ze strany HMMC bylo přiloženo CD, které je však nečitelné – poškozené. Žádáme proto o zaslání nového CD tak, abychom se k uvedenému bodu mohli řádně vyjádřit.

Bod 2.2 - Podmínka č. 20:

V následujících stupních projektové dokumentace specifikovat prostory pro shromažďování nebezpečných odpadů a případných ostatních látek škodlivých vodám ze všech uvažovaných aktivit v rámci stavby uvažovaného záměru; tyto budou ukládány pouze ve vybraných a označených prostorách v souladu s legislativou v oblasti ochrany vod a odpadovém hospodářství.

Vyjádření HMMC nelze považovat za průkazné, neboť poskytnutý dokument - havarijný plán - se odpadovým hospodářstvím během výstavby vůbec nezabývá. Požadujeme proto poskytnutí relevantních informací skutečně prokazujících splnění dané podmínky.

Bod 2.3 - Podmínka č. 43:

V rámci prováděcí projektové dokumentace prověřit možnost přesazení mladších perspektivních jedinců dlouhověkých dřevin (lípy, javory, duby) z doprovodných porostů podél Řepníku s možností využití v rámci sadových úprav a řešení vnějšího ozelenění areálu.

Ze zasláných dokumentů k danému bodu nelze splnění dané podmínky ověřit. Poskytnuta byla pouze tabulka v anglickém jazyce s počty přesazených dřevin jednotlivých druhů. Není připojena žádná informace o místě definitivní výsadby. Za vhodné bychom považovali např. připojení fotodokumentace.

Bod 2.6 - Podmínka č. 58: *Nedílnou součástí další projektové přípravy bude „Předběžná analýza rizik Závodu na výrobu automobilů na území průmyslové zóny Nošovice“, přičemž budou v další projektové přípravě respektována doporučení formulovaná v této předběžné analýze.*

HMMC konstatuje, že není zcela jasné, jaký dokument má EIA na mysli. K uvedenému konstatujeme, že v Oznámení EIA v části D.III. Charakteristika environmentálních rizik při možných haváriích a nestandardních stavech - Předběžné posouzení havarijních rizik - na str. 224 a násl. je uvedené vysvětleno, přičemž na str. 226 je uvedená podmínka navržena, obdobně pak v Posudku na str. 126 až 128.

Bod 2.9 - Podmínka č. 65:

Zásoby sypkých stavebních materiálů a ostatních potenciálních zdrojů prašnosti budou minimalizovány; celý proces výstavby bude organizačně zajištěn tak, aby maximálně omezoval možnost narušení faktorů pohody; v případě nepříznivých klimatických podmínek v období zemních prací bude prováděno skrácení příslušných stavebních ploch.

Zodpovězení uvedené problematiky ze strany HMMC považujeme pouze za částečné, když se uvádí pouze kropení komunikací. Dovolujeme si požádat o bližší doložení skutečného plnění uvedené podmínky EIA nejen pomocí kropení ale i dalších opatření na snížení prašnosti na staveništi.

Bod 2.10 - Podmínky č. 67 a 68:

Investor stavby vytvoří v rámci zařízení staveniště podmínky pro třídění a shromažďování jednotlivých druhů odpadů v souladu se stávajícími předpisy v oblasti odpadového hospodářství; o vznikajících odpadech v průběhu stavby a způsobu jejich odstranění nebo využití bude vedena odpovídající evidence.

Stavební odpad bude tříděn a shromažďován odděleně podle kategorií (nebezpečný a ostatní odpad) a druhů.

Naplnění obou výše citovaných podmínek považujeme ze strany HMMC za nedostatečně zodpovězené a doložené. Např. havarijní plán se odpadovým hospodářstvím vůbec nezabývá. Nebyla nám také poskytnuta průběžná evidence vznikajících odpadů.

Bod 2.13 - Podmínka č. 81:

Pro dopravu surovin a výrobků v maximální míře využít železniční dopravy s ohledem na oblast se zhoršenou kvalitou ovzduší.

HMMC konstatuje, že tyto informace zatím nemá k dispozici. K uvedenému konstatujeme, že bychom v dané fázi rozestavěnosti závodu, veřejně popisovaných změn v dopravě silniční i železniční vyvolaných stavbou zóny a HMMC a např. také vzhledem k již plánované výměně určitých součástí automobilů se sesterskou společností KIA u Žiliny, očekávali alespoň základní nástin či variantní scénář dopravy surovin a výrobků pomocí konkrétních druhů dopravy. V případě, že takový alespoň základní scénář HMMC nemá k dispozici, považujeme za vhodné, aby se i vzhledem k nutnosti do budoucna plnit i další relevantní závazky HMMC z Deklarace porozumění na něm začalo pracovat tak, abychom jej mohli průběžně připomínkovat.

Bod 2.14 (podmínka 86):

Shromažďovací prostředky (nádoby) na nebezpečný odpad budou zabezpečeny tak, aby nemohlo dojít k neoprávněné manipulaci s odpady nebo k jejich úniku do životního prostředí.

Poskytnutý havarijní plán považujeme za příliš obecný, a to i z důvodu že nestanovuje konkrétní opatření.

B čl. 15 Deklarace (konečné sadové úpravy – podmínky Löw a spol.)

Plán sadových úprav očekáváme k dodání, neboť původní varianta tohoto plánu poskytnutá ze strany HMMC podmínky studie Löw a spol. nerespektovala.

Za poskytnuté stanovisko předem děkujeme.

S pozdravem,

Pavel Franc a Jiří Nezhyba
program GARDE Ekologického právního servisu

Vypracovali:
Jiří Hummel
Jiří Nezhyba