



Hyundai Motor Manufacturing Czech, s.r.o.

AXIS OFFICE PARK OSTRAVA - budova B
Na Rovince 874, Ostrava - Hrabová, 720 00
TEL: +420-596-703-024 FAX: +420-596-703-036
IČO: 27773035 DIČ: CZ 27773035
www.hyundai-motor.cz

Zpráva o plnění jednotlivých bodů Deklarace porozumění Hyundai Motor Manufacturing Czech s.r.o.

K jednotlivým bodům Deklarace, které již měly nebo mohly být splněny či budou splněny dříve:

HMMC a MSK se zavazují, že ve všech správních řízeních týkajících se Průmyslové zóny a Závodu budou v rámci svých příslušných kompetencí důkladně naplňovat věcné i formální požadavky českého právního řádu a dále vyvinou veškeré úsilí, aby všechna rozhodnutí příslušných správních orgánů ve věci Průmyslové zóny a Závodu byla v souladu s českým právním řádem a obsahovala dostatečné a kvalitní podmínky k ochraně veřejných zájmů, zejména k ochraně přírody, krajiny, životního prostředí, zdraví a života obyvatel.

- HMMC vyvíjí maximální úsilí k důslednému plnění tohoto závazku. V případech, kdy strany občanských sdružení projevily o naplňování tohoto ustanovení pochybnosti, se snaží HMMC danou problematiku projednat, případně přijmout dohodnutá opatření (např. změna stavby před dokončením – převodovkárna)

HMMC se zavazuje požádat o vydání integrovaného povolení podle zákona č. 76/2002 Sb., o integrované prevenci pro všechny technologické celky v Závodě a vyvinout veškeré úsilí k tomu, aby toto integrované povolení získalo před povolením zkušebního provozu.

- proces vydání integrovaného povolení probíhá podle harmonogramu smlouvy se společností DHV (která byla po jejím podpisu zaslána stranám Deklarace) – závazek tedy bude splněn.

HMMC a MSK se zavazují, že v rámci svých příslušných kompetencí v Projektu splní všechny podmínky a kompenzační opatření uvedené v příslušném Stanovisku Ministerstva životního prostředí k dokumentaci vyhodnocení dopadu na životní prostředí projektu "Výrobní závod Hyundai Motor Company v Průmyslové zóně Nošovice" ze dne 5.5.2006 („Stanovisko EIA“), týkající se výstavby a provozu Závodu a výstavby technické a dopravní infrastruktury v Průmyslové zóně. HMMC a MSK se zavazují implementovat doporučení obsažená ve stanovisku EIA, jak je blíže uvedeno v Příloze 1 této Deklarace.

- tato podmínka je plněna, podmínky EIA jsou či budou zohledněny v příslušné projektové dokumentaci a samozřejmě i při realizaci stavby (do této oblasti však zřejmě spadá problematika dešťové kanalizace, kterou se bohužel zatím nepodařilo dořešit)

HMMC se hlásí k závazku minimalizovat externality vznikající v souvislosti s provozem Závodu, a proto se zavazuje při přípravě svého dopravně logistického plánu („Dopravní plán“) zohlednit jak své ekonomické zájmy, tak veřejný zájem na minimalizaci negativního působení dopravy na

životní prostředí. Nejpozději 6 měsíců po zahájení zkušební výroby předá HMMC Dopravní plán a vysvětlující zprávu Stranám občanských sdružení. Strany občanských sdružení mají právo nechat tuto zprávu posoudit uznávaným odborníkem v oblasti logistiky v automobilovém průmyslu; smlouva s odborníkem vybraným Stranou občanských sdružení bude uzavřena společností HMMC. Pokud odborník na základě přiměřeného zvážení okolností dojde k závěru, že Dopravní plán nezohledňuje dostatečně veřejný zájem, pak písemně navrhne odpovídající změny Dopravního plánu a předloží vysvětlení a odůvodnění těchto změn. HMMC a Strany občanských sdružení pak budou v dobré víře jednat s cílem dosáhnout dohody o navrhovaných změnách Dopravního plánu. Pokud HMMC a Strany občanských sdružení nedosáhnou této dohody do tří měsíců od zahájení vyjednávání z důvodů nepřiměřeného postoje HMMC, budou Strany občanských sdružení oprávněny požadovat po HMMC, aby oznámila prostřednictvím inzerátu zveřejněného v českém celonárodním deníku, že porušila tuto Deklaraci.

- v zájmu splnění tohoto závazku již HMMC provedla některá zásadní opatření, a to rozšíření železniční vlečky a přemístění haly HYSCO, což umožní zvýšení podílu přepravy po železnici.

HMMC se zavazuje zřídit na podporu občanské společnosti a komunitních programů v rámci území dotčeného provozem Závodu nadaci nebo nadační fond ve smyslu zákona č. 227/1997 Sb., o nadacích a nadačních fondech a přispět do ní (něho) částkou 20 milionů Kč v těchto splátkách: 5 mil. Kč do konce roku 2006, dalších 5 mil. Kč do konce června 2007, dalších 5 mil. Kč do konce prosince 2007 a zbylých 5 mil. Kč do konce června 2008. HMMC se dále zavazuje této nadaci (fondu) od roku 2009 každoročně poskytovat finanční příspěvek v řádu milionů Kč. HMMC a MSK navrhnou po jednom členovi správní rady a dozorčí rady nadace (fondu), další 2 členy správní rady a další 2 členy dozorčí rady nadace navrhnou Strany občanských sdružení. Finanční prostředky nadace (fondu) budou rozdělovány na základě vzájemné dohody HMMC, MSK a Stran občanských sdružení zejména na projekty přispívající k ochraně a zlepšení životního prostředí, projekty vedoucí ke zvýšení povědomí o životním prostředí a jeho ochraně či projekty propagující životní prostředí s cílem zaujmout širokou veřejnost s tím, že z této podpory jsou předem vyloučeny takové projekty, které by mohly být v zásadním rozporu s cíli Stran občanských sdružení.

- Tento závazek byl splněn (kromě uhrazení finančních příspěvků, které dosud nejsou splatné)

Nad rámec podmínek stanovených povolením ke změně krajinného rázu se HMMC zavazuje implementovat doporučení č. 2 až 10 ze studie zpracované společností LÖW & spol., s. r. o. dne 7. září 2006, jak je podrobněji uvedeno v Příloze 2 k této Deklaraci.

- tento závazek bude splněn zapracováním uvedených doporučení do projektové dokumentace a jejich realizací.

V Nošovicích dne 21.5.2007

Petr Michník

HMMC