



Hyundai Motor Manufacturing Czech, s.r.o.

AXIS OFFICE PARK OSTRAVA - budova B  
Na Rovince 874, Ostrava - Hrabová, 720 00  
TEL: +420-596-703-024 FAX: +420-596-703-036  
IČO: 27773035 DIČ: CZ 27773035  
www.hyundai-motor.cz

GARDE/Ekologický právní servis  
Pavel Franc, Jiří Nezhyba  
Dvořákova 13  
602 00 Brno

## Zpráva o plnění Deklarace porozumění

Vážení přátelé,

níže uvádíme odpovědi na Vaše dotazy ohledně plnění Deklarace porozumění, které jste nám zaslali dne 28.6.2007.

### Část A.1 – rozpory s podmínkami EIA

6.

Aktuální umístění retenční nádrže je nejvhodnějším řešením z hlediska využití dané části území. Toto řešení bylo v loňském roce dohodnuto i se zástupci Děti Země.

7.

Jak sami uvádíte, podmínky EIA si v tomto ohledu odporují, resp. podmínku č. 3 by bylo možné chápat jako speciální k podmínce č. 7. Svedení vod ze střech objektů do Žermanického přívaděče bylo projednáno s Povodím Odry a bude vedeno přes odlučovače olejových látek.

11.

Podrobný popis odlučovačů oleje je uveden v příloze č. 1

14.

Na jednání dne 10.6.2006, kterého se zúčastnili zástupci občanských sdružení a odboru ŽP Magistrátu města Frýdek-Místek bylo konstatováno, že vedení otevřenými příkopy v uvedených místech není možné – v tomto smyslu pak také bylo vydáno povolení ke stavbě kanalizace. (viz také naše odpověď na toto téma z 15.5.2007)

44.

Tvar retenční nádrže byl odsouhlasen po diskusi s Děti Země v srpnu 2006. Napojení na zelený pás je zajištěno a zábrany proti vniknutí živočichů budou umístěny pouze při kolmých stěnách nádrže.

80.

Podrobnější informace o objemech VOC obdržíte jako součást dokumentace pro IPPC. Pro omezování VOC naše společnost použije systémy odpovídající evropským standardům BAT.

#### A.2. Doplnění dosud neposkytnutých podkladů

1. Detailní rozptylová studie a výsledky mobilního měření imisí – viz příloha č. 2
2. Shromažďování nebezpečných látek - viz příloha č. 3
3. Počty a druhy přesazených stromů - viz příloha č. 4 (na novém místě se neujaly pouze dva stromy)
4. viz část B níže
5. Archeologický průzkum - viz příloha č. 5
6. Bohužel nám není zcela jasné, jaký dokument má EIA na mysli - kdo jej zpracoval či měl zpracovat? Tuto otázku ještě prověříme a pokud to bude možné, příslušný dokument zašleme.
7. Havarijní plán - viz příloha č. 3
8. Pohonné hmoty nejsou na staveništi skladovány, mechanizace je vybavena příslušnými sanačními prostředky – viz příloha č. 3
9. K omezení prašnosti jsou pravidelně kropeny vnitroareálové a okolní komunikace
10. Součástí smluv se všemi zhotoviteli je povinnost zhotovitelů nakládat s odpadem dle příslušných předpisů – viz příloha č. 3 a 7. V případě porušení této povinnosti ze strany zhotovitelů zajišťuje sběr a separaci odpadu smluvní partner hlavního zhotovitele (spol. ASA)
11. Všichni dodavatelé jsou povinni pravidelně kontrolovat technický stav mechanizace – vzhledem k počtu vozidel a strojů a množství provedených kontrol zasíláme pouze vzor protokolu o kontrole, viz příloha č. 6
12. Informace o únicích závadných látek - k žádným únikům dosud nedošlo.
13. Tyto informace zatím nemáme k dispozici
14. Neoprávněná manipulace s odpady - viz příloha č. 3

#### B k čl. 15 Deklarace porozumění

Opatření uvedená pod bodem 4 mají být provedena na pozemcích Moravskoslezského kraje a nejsou tak součástí povinností HMMC

K ostatním otázkám ohledně ozelenění a souladu se studií LOW a spol., se zatím nemůžeme přesně vyjádřit, resp. doložit plnění těchto závazků, neboť finální projekt této části se zpracovává – zašleme Vám jej ihned po jeho dokončení.

Věříme, že odpovědi a v přílohách obsažené informace budou dostatečné; v případě potřeby dalšího doplnění či upřesnění se na nás samozřejmě kdykoli obraťte.

S pozdravem

Petr Michník  
HMMC