

Hyundai Motor Manufacturing Czech s.r.o.
Axis Office Park Ostrava – Budova B
Na rovině 874
720 00 Ostrava – Hrabová

V Brně dne 9. února 2007

Výzva k odstranění nezákonností při výstavbě výrobního závodu společnosti Hyundai Motor Manufacturing Czech, s.r.o.

Vážení,

1. Dne 1. února 2007 program GARDE–Globální odpovědnost Ekologického právního servisu (dále jen „GARDE-EPS“) informoval společnost Hyundai Motor Manufacturing Czech s.r.o. (dále jen „HMMC“) o nedodržování podmínek ze stanoviska EIA na stavbu výrobního závodu vaší společnosti. Podmínky EIA jsou s ohledem na čl. 5 Deklarace porozumění, který stanovuje, že HMMC v rámci svých příslušných kompetencí v Projektu splní všechny podmínky a kompenzační opatření uvedené v souhlasném stanovisku EIA k projektu “Výrobní závod Hyundai Motor Company v Průmyslové zóně Nošovice“ ze dne 5. 5. 2006 pro HMMC závazné.

1.1. Z námi i vámi předložené fotodokumentace je patrné, že se problematika nesvařovaného potrubí z povahy věci s nejvyšší pravděpodobností netýká jen výstavby sítě technického vybavení staveniště v rámci stavby „H – PROJECT sekce 01 Dočasná zařízení staveniště“, neboť instalované potrubí dle našich informací zasahuje také do částí území, na němž má být stavěno parkoviště HMMC. Pokud tedy uvedená stavba, resp. její část, s nejvyšší pravděpodobností není součástí výstavby v rámci citované dočasného zařízení staveniště, nutně podléhá posuzování v rámci stavebního řízení na jednotlivé stavby HMMC, a to zřejmě Sekce 10 Venkovní práce a např. staveb „1033 Dešťová kanalizace“ či „1061 Splašková kanalizace“. Stavební řízení na uvedené stavby však v současné době teprve probíhá a nebylo ještě ukončeno. Je proto otázkou, na jakém právním základě je uvedená stavba potrubí fakticky prováděna. Pokud pouze podle ohlášení na základě vydaného územního rozhodnutí na výše citované dočasné zařízení staveniště, pak jde o z právního hlediska dosti problematický stav, neboť z povahy věci písemný souhlas stavebního úřadu s provedením citované dočasné stavby by neměl zahrnovat jakoukoliv stavbu, která svou povahou dočasná není, resp. která má být povolována v rámci stavebního řízení (v daném případě probíhajícího řízení zahrnující stavby „1033 Dešťová kanalizace“ a „1061 Splašková kanalizace“).

1.2. K uvedenému podotýkáme, že vzhledem k tomu, že nedisponujeme technickou dokumentací k výše citované stavbě dočasného zařízení staveniště, ale jen rozhodnutím o umístění dočasné stavby (č.j. SÚ 1083/2006-328/Ko ze dne 3. 1. 2007), vydání písemného souhlasu stavebního úřadu pouze předpokládáme. Bez ohledu na možnou právní komplikovanost dané věci je však zjevné, že při jakémkoliv správním řízení a podle jakékoliv správního rozhodnutí je zde založen závazek HMMC plynoucí z čl. 5 Deklarace porozumění splnit všechny podmínky a kompenzační opatření stanoviska EIA, v daném případě podle jeho odst. I. pro fázi přípravy bod 4): „Pro odvádění technologických, dešťových a splaškových vod použít systém, který neovlivní půdy, podzemní a povrchové vody - (např. systém svařovaných spojů).“

1.3. Z námi předložených důkazů tedy jednoznačně vyplynulo, že realizace stavby potrubí je prováděna v rozporu s podmínkami souhlasného stanoviska EIA, a to konkrétně v použití spojovací technologie potrubí kanalizace. Z toho důvodu jsme HMMC požádali o okamžitou nápravu v celém rozsahu použitím adekvátní technologie - svaření pomocí svařovacího kroužku s integrovanou svařovací spirálou a tomu odpovídajícím materiálu. Spolu s tím jsme navrhli, aby provádění celé akce dokumentoval námi určený fotograf.

2. Dne 6. února 2007 jsme byli ze strany HMMC informováni o tom, že celá záležitost bude napravena. Byla nám nabídnuta možnost celou akci fotograficky dokumentovat. Z díkce i neformálního telefonického rozhovoru však vyplynulo, že dokumentování celé akce námi určeným fotografem by bylo vnímáno z vaší strany jako projev nedůvěry. Proto jsem jako smírné gesto nabídl, aby první den celé akce byl nafocen vaším fotografem. Z uvedeného mělo být dále patrné, nakolik průkazně byla fotodokumentace pořízena.

3. Dne 8. února 2007 jsme obdrželi ze strany HMMC e-mail s fotodokumentací a popisem nápravného technického řešení celé situace. Na základě odborné konzultace, ale i již ze samotného laického posouzení prováděných prací, bylo patrné:

a) technologický postup je odlišný než ten, který je popsán v technické zprávě a je vyžadován stavebním povolením. Současně nemůže být kvalitativně stejný jako správnými rozhodnutími požadované technické řešení.

b) samotná fotodokumentace dostatečně neprokazovala rozsah prováděných prací, jejich povahu atd.

c) z fotodokumentace však bylo patrné, že náprava nemůže být učiněna dostatečně kvalitně. Toto bylo dnes potvrzeno našim nezávislým zdrojem: spojování potrubí není prováděno po celém obvodu potrubní roury.

4. Naše výhrady jsme dnes ústně sdělili panu Petrovi Michnikovi z HMMC, který nás informoval o tom, že prováděné nápravné technologické řešení celého problému je prováděno se souhlasem a s vědomím společnosti HMMC, s tím, že pokud by se přistoupilo k nápravnému opatření v plném rozsahu, došlo by ke zpoždění ve výstavbě. Podle našich informací by však takové zpoždění nemělo přesáhnout řád několika týdnů (pokud vycházíme z tvrzení HMMC, že doposud provedené práce nejsou delší než cca 100 m.)

5. Po zvážení všech okolností a ve snaze udržet dobré vztahy s vaší společností založené Deklarací porozumění navrhuje tato dvě možná řešení celé věci:

1. řešení :

a) Požadujeme okamžité zastavení všech prací na předmětném úseku stavby do dosažení shody mezi HMMC a GARDE-EPS.

b) Doposud položené potrubní vedení, které bylo učiněno v rozporu se správnými rozhodnutími i samotnou technickou zprávou, bude zcela nahrazeno materiálem, který umožní svaření pomocí svařovacího kroužku s integrovanou svařovací spirálou a tyto práce budou následně provedeny.

c) Provádění těchto prací bude podrobně zdokumentováno námi určeným fotografem na náklady HMMC.

2. řešení:

a) Požadujeme okamžité zastavení všech prací na předmětném úseku stavby do dosažení shody mezi HMMC a GARDE-EPS.

b) Náprava bude provedena tak, že jednotlivé spoje budou zajištěny tzv. smršťovacím rukávem. Tento technologický postup však bude použit jen a pouze pro nápravu již položeného potrubního vedení, neboť nezabezpečuje stejnou kvalitu spojení.

c) Při provádění dalších prací budou použito pouze materiálu a technologie svaření pomocí svařovacího kroužku s integrovanou svařovací spirálou.

d) Na návrh GARDE-EPS bude jmenován stavební dozor, který bude zajišťovat nezávislý stavební dozor při provádění těch stavebních částí závodu, které mohou ovlivnit jeho vliv na životní prostředí. Náklady budou hrazeny Vaší společností.

6. GARDE-EPS tímto jasně a transparentně navrhl řešení celé věci s tím, že nepovažuje za pravděpodobnou změnu svého postoje a odchýlení se od dvou shora navržených řešení celé situace. V této souvislosti GARDE-EPS žádá společnost HMMC, aby okamžitě po obdržení tohoto přípisu zastavila stavební práce na předmětném úseku stavby, a aby nám sdělila své stanovisko do dne 13. února 2007.

S pozdravem,

Pavel Franc a Jiří Nezhyba
Ekologický právní servis

Na vědomí:

- účastníci Deklarace porozumění