

ZÁPIS Z JEDNÁNÍ

Pracovní schůzky zástupců NGO se zástupci HMMC, MSK a CI

dne 30. 3. 2010

Program jednání vychází ze zápisu z minulého setkání.

V úvodu zástupci EPS omluvili neúčast zástupců ostatních NGO a informovali, že s nimi byli před setkáním v kontaktu a budou v případě potřeby tlumočit jejich připomínky a stanoviska.

1. Informace o plnění Deklarace ve vztahu HMMC

- A) HMMC informovala o stavu povolovacích procesu a plánu výstavby rozšíření provozu převodovkárny - Převodovkárna II.
- B) Ve vztahu k HMMC byly ze strany NGO podány dvě žaloby na neplnění Deklarace porozumění; první z nich se týká závazku HMMC implementovat doporučení ze studie zpracované společností LÖW & spol., s . r. o., druhá odlučovačů ropných látek (závazek implementovat doporučení obsažená ve stanovisku EIA).
- C) HMMC žádá NGO o poskytnutí stanoviska společností LÖW & spol., s.r.o. k projektu sadových úprav, který HMMC přeložilo v dubnu 2009, a o poskytnutí znaleckého posudku, který je součástí žaloby ve věci odlučovačů ropných látek.
- D) V souladu s bodem 9 Deklarace mají NGO právo nechat posoudit Dopravní plán HMMC uznávaným odborníkem v oblasti automobilového průmyslu. NGO za tímto účelem připravila kritéria pro zpracování posudku a vytypovala společnosti splňující uvedený požadavek na odbornost. V současné době NGO komunikují podmínky zpracování posudku s konsorciem společností Steer Davies Gleave a The Logistics Research Centre – Herriot Watt University. Ze strany MSK byla navržena a ze strany NGO a HMMC přijata možnost, že za účelem zpracování posudku Dopravního plánu bude ze strany HMMC – do 14. května 2010 osloveno několik (nadmárodních) společností, jejichž nabídky by byly posouzeny komisí složenou z HMMC a případně experta (expertů) s tím, že zástupci NGO mají možnost se práce komise zúčastnit. Tato komise by zároveň mohla být platformou pro případné upřesnění zadání pro obsah nabídek jednotlivých uchazečů. Hlavní motivací pro vytvoření komise je snaha, aby posudek odhalil limity Dopravního plánu a doporučil opatření aplikovatelná v praxi. Dle názoru MSK může být tohoto cíle dosaženo pouze za předpokladu zohlednění věcných připomínek HMMC. Stanovisko případně utvořené komise – doručené zástupcům NGO nejpozději do 11. června 2010 - bude mít výhradně doporučující charakter a žádnou ze stran Deklarace není zpochybňováno právo NGO vybrat zpracovatele posudku Dopravního plánu. Výběr zhotovitele posudku by probíhal za maximálního využití podkladů již připravených NGO tak, aby na straně NGO nevznikala potřeba vynaložení dalších finančních nákladů nebo lidských zdrojů.

CzechInvest nabídl NGO a HMMC spolupráci při vytipování společností, které naplňují kritéria uznávaného odborníka v oblasti logistiky v automobilovém průmyslu a zároveň se nepodílely na přípravě podkladů pro realizaci průmyslové zóny Nošovice.

2. Informace o plnění Deklarace ve vztahu k MSK

- A) Ve vztahu ke kompenzačním opatřením v podobě polního a lesního biotopu dokončil MSK v měsíci květnu 2009 zakázku spočívajících v provedení těchto činností. MSK upřesnil informaci ohledně zájmu místního mysliveckého sdružení využít některé plochy vlastněné MSK jako honební pozemky. Myslivecké sdružení bylo upozorněno na požadavek, aby zřízení honitby neomezilo funkci místního biokoridoru. Finální návrh pozemků bude posouzen biologickým dozorem.
- B) MSK uzavřel smlouvu na zpracování průzkumu návštěvnosti ve vybraných zvláště chráněných územích, který je součástí projektu „Vytvoření komplexního monitorovacího systému přírodního prostředí MSK“. Tento projekt má za cíl přispět k zajištění efektivnějšího získávání, zpracování a dostupnosti informací týkajících se ochrany přírody v MSK. Na přípravě i realizaci projektu spolupracuje MSK s Agenturou ochrany přírody a krajiny ČR, Správou chráněné krajinné oblasti Beskydy a Správou chráněné krajinné oblasti Jeseníky. Zhotovitelem díla je společnost Ekogroup czech s.r.o., kompletní dílo má být předáno do 15. 10. 2010. NGO byla předána zpráva o realizaci první etapy díla.
- C) Zmocněnec vlády pan Kopecký informoval o aktuálním stavu přípravy migračního koridoru pro velké savce plánovaném v oblasti Jablunkovské brázdy. Na místním šetření za účasti zástupců MŽP a MD bylo po proměření lokality zjištěno, že je možno biokoridor rozšířit ze 40 m na 47 m. Stavba bude hrazena z rozpočtové kapitoly MD ve výši odpovídající původně plánované šířce 40 m, náklady nad tento rámec uhradí MŽP. Investiční záměr této stavby byl připraven ze strany MD, v současné době je připomínkován MŽP. MSK přislíbil kontaktovat odpovědného zaměstnance MŽP se žádostí o přizvání NGO k dalším jednáním týkajícím se přípravy této stavby.
- D) Při realizaci SO „Okružní komunikace kolem PZ Nošovice“ došlo k trvalému záboru části lesního pozemku parcel. č. 968/8 v k.ú. Nošovice a s tím souvisejícímu kácení porostů. MSK a NGO se dohodly na kompenzaci vzniklé újmy v podobě náhradního zalesnění lokality průmyslové zóny v celkové výměře cca 600m². MSK nechal zpracovat PD „Průmyslová zóna Nošovice – Náhradní zalesnění“, která byla následně odsouhlasena ze strany NGO. V rámci realizace uvedeného projektu získal MSK dne 29. 3. 2010 souhlas k trvalému odnětí půdy ze zemědělského půdního fondu na pozemku p.č. KN 872/1, druh orná půda, v k.ú. Nošovice a požádá o prohlášení uvedené části tohoto pozemku za pozemek určený k plnění funkce lesa.
- E) V souvislosti se změnami umístění valu byli zástupci NGO na minulém setkání signatářů Deklarace informováni o změnovém řízení týkajícím se lokality v blízkosti Žermanického přivaděče. Toto řízení mělo upravovat drobnou změnu umístění (délku) valu. Na základě konzultací projektanta MSK se stavebním úřadě v Dobré není na tuto drobnou úpravu změnové řízení zapotřebí a žádost byla vzata zpět. Účastníky tohoto

řízení byla také NGO, která byla o tomto úkonu prostřednictvím stavebního úřadu v Dobré informována.

Po vyčerpání témat vyplývajících ze zápisu pořízeného z minulého setkání požádali zástupci NGO o zařazení nového bodu jednání:

Monitoring provozu nákladních automobilů nad 7,5 t

NGO provedla v letních měsících loňského roku monitoring nákladní dopravy související s výrobou HMMC ve dnech a časech, v nichž se dle příslušných ustanovení Deklarace porozumění HMMC zavázala akceptovat dopravní omezení. Výsledkem monitoringu bylo zjištění porušení tohoto závazku. HMMC informovala, že porušování tohoto zákazu bylo způsobeno v důsledku nepravidelných objednávek a skutečnosti, že v době provádění monitoringu probíhala výroba pouze na jednu směnu. Díky zavedení druhé směny, k němuž došlo v září loňského roku, by k porušování tohoto závazku již nemělo docházet.

3. Další schůzka zástupců stran Deklarace

Zástupci stran Deklarace porozumění se dohodli na další schůzce v měsíci září 2010. Tuto schůzku včas připraví a oznámí zástupci MSK v termínu nejpozději do konce srpna 2010.

Prezenční listina:

jméno	společnost	podpis
Jiří Nezhyba	EPS	
Josef Karlický	EPS	
Martin Radvan	MSK	
Jana Vonsová	MSK	
Petr Michník	HMMC	
Silvie Pochtiolová	CzechInvest	
Jan Hana	CzechInvest	
.....	CzechInvest	
František Kopecký	Vládní zmocněnec pro výstavbu silnice I/11 a I/57	