



Hyundai Motor Manufacturing Czech s.r.o.
Průmyslová zóna Nošovice
739 51 Nižní Lhoty 700

zasláno na e-mail: petr.michnik@hyundai-motor.cz

V Brně dne 3. srpna 2009

Výzva k doložení plnění Deklarace porozumění – omezení dopravy

Vážení,

na základě vztahů založených Deklarací porozumění (dále jen „Smlouva“) ze dne 3. listopadu 2006 a jejího bodu č. 13 Ekologický právní servis (EPS), jakožto účastník Smlouvy, předkládá Společnosti Hyundai Motor Manufacturing Czech s.r.o. (dále jen „HMMC“) tuto výzvu k zaslání zprávy o naplňování ustanovení bodu č. 13 Smlouvy, k čemuž připojuje následující otázky a dovoluje si požádat o jejich objasnění do 30 dnů od doručení této výzvy.

Smyslem Smlouvy je mimo jiné odstraňovat, zmírňovat a kompenzovat případné negativní dopady Závodu HMMC na životní prostředí, přírodu a krajinu, lidské zdraví a majetek dotčených osob. Jedním ze zdrojů negativních dopadů na životní prostředí je také automobilová doprava, jež patří mezi nejvýznamnější zdroje nadměrného hluku a zároveň je také zdrojem emisí řady zdraví škodlivých látek, které mohou způsobit závažné zdravotní problémy. V bodě 13 Smlouvy se proto HMMC zavazuje nad rámec platné právní úpravy omezit dopravu nákladními automobily. Omezení se týkají vozidel s maximální přípustnou hmotností nad 7,5 tun a jsou stanovena takto:

- o sobotách v měsících červenec, srpen 07:00 – 20:00 hod
- dalších 12 sobot v průběhu kalendářního roku 07:00 – 20:00 hod
- o nedělích v průběhu celého roku 00:00 – 22:00 hod
- o státních svátcích 07:00 – 22:00 hod

Vzhledem k důležitosti tohoto závazku HMMC, období prázdnin a zároveň výskytu místních informací o možnosti jeho nedodržování, žádá EPS o doložení plnění závazku obsaženého v bodě č. 13 Smlouvy (dále jen „závazek omezení dopravy“), a to zejména v těchto bodech:

1. Jaké konkrétní kroky učinil HMMC k tomu, aby zajistil plnění závazku omezení dopravy?
2. Informoval HMMC své dodavatele a subdodavatele o existenci závazku omezení dopravy?
3. Jakým způsobem HMMC zajišťuje, aby dodavatelé a subdodavatelé závazek omezení dopravy neporušovali? Je povinnost dodavatelů akceptovat omezení dopravy ve vymezených dobách zanesena do smluv mezi dodavateli a HMMC?
4. Jakým způsobem je zajištěno plnění závazku omezení dopravy o sobotách v měsících červenec a srpen? Je dopravní plán v těchto měsících odlišný od plánu v ostatních měsících v průběhu roku?
5. Jakým způsobem HMMC zajišťuje plnění závazku omezení dopravy v dalších 12 sobotách v průběhu kalendářního roku? Existuje seznam sobot pro rok 2009, ve kterých je doprava omezena?
6. Jakým způsobem HMMC zajišťuje pravidelné omezení dopravy o nedělích v průběhu celého roku? Jsou omezeny pouze dopravní toky do areálu a z areálu HMMC s využitím skladových prostor Závodu či je z důvodu omezení dopravních toků utlumena i samotná výroba?
7. Jakým způsobem HMMC zajišťuje omezení dopravy o státních svátcích? Je omezení dopravy v těchto dnech řešeno omezením výroby?

Dále si dovoluujeme požádat o předložení konkrétních dokumentů či jiných materiálů, které by dokládaly provedená opatření HMMC zajišťující plnění bodu č. 13 Smlouvy (např. interních rozhodnutí, směrnic, řádů, plánů výroby, plánů dopravy atp.). Zvláště si proto dovoluujeme požádat o předložení následujících dokumentů:

- kopie částí smluv mezi HMMC a dodavateli obsahujících ustanovení zajišťující plnění bodu č. 13 Smlouvy,
- seznam dalších 12 sobot v roce 2009 mimo červenec a srpen, ve kterých je omezena doprava.

Za poskytnutou zprávu a dokumenty předem velmi děkujeme.

S pozdravem,

Jiří Nezhyba
program GARDE – Globální odpovědnost
Ekologický právní servis

Vypracoval:
Josef Karlický