



Hyundai Motor Manufacturing Czech, s.r.o.

AXIS OFFICE PARK OSTRAVA - budova B
Na Rovince 874, Ostrava - Hrabová, 720 00
TEL: +420-596-703-024 FAX: +420-596-703-036
IČO: 27773035 DIČ: CZ 27773035
www.hyundai-motor.cz

GARDE/Ekologický právní servis
Pavel Franc, Jiří Nezhyba
Dvořákova 13
602 00 Brno

V Nošovicích dne 18.10.2007

Doplnění Zprávy o plnění Deklarace porozumění

Vážení přátelé,

níže uvádíme odpovědi na Vaše připomínky k naší zprávě o plnění Deklarace porozumění ze dne 27.7.2007, které jste nám zaslali dne 18.9.2007.

K podmínce č. 7

Jak jsme již uvedli v minulém vyjádření, domníváme se, že naše řešení odpovídá smyslu předmětných podmínek EIA. Co do množství a čistoty vody odváděné do jednotlivých vodotečí bylo toto řešení odsouhlaseno Povodím Odry. Pokud jde o Vámi uváděný cíl podmínky č. 7 EIA, tedy svedení srážkových vod do přirozených vodních toků v povodí, v současné době zpracováváme dokumentaci pro zvětšení retenčních nádrží, které umožní stálejší a vydatnější vypouštění vody do Řepníka a Pazderůvky.

K podmínce č. 11

Jsme přesvědčeni, že ze zasláné dokumentace je zřejmé, že všechny tři navržené odlučovače splňují podmínky EIA, tj. koncentrace NEL pod 0,2 mg/l a ochrana proti vyplavení. Z předložených variant byly vybrány odlučovače vyráběné společností Franceaux a dodávané prostřednictvím společnosti Purator.

K podmínce č. 80

V oblasti integrovaného povolení byla bohužel se zpožděním započata práce na části dokumentace, snažíme se o maximální urychlení tohoto procesu. Omlouváme se za předchozí informace o termínech dodání kompletní dokumentace. Pro aktuální údaje ohledně procesu IPPC se prosím kdykoli obraťte na společnost DHV CR.

K podmínce č. 19

Výsledky mobilního měření imisí posíláme e-mailem, rozptylovou studii znovu poštou na CD – pokud by bylo znovu nečitelné, kontaktujte nás prosím co nejdříve.

K podmínce č. 20

viz odpovědi níže

K podmínce č. 43

Přikládáme alespoň několik fotografií zobrazujících přesazované stromy.

K podmínce č. 58

Děkujeme za upřesnění dotazu. Předběžná analýza rizik je zpracovávána společností DHV CR spol. s r.o. v rámci plnění povinností stanovených zákonem č. 59/2006 Sb. a bude součástí dokumentace IPPC, která také bude zohledňovat její závěry.

K podmínce č. 65

V našem minulém vyjádření jsme zmínili pouze kropení komunikací, neboť se jedná o jediný způsob, kterým je omezována prašnost tam, kde z povahy prací a technologických procesů nelze jejímu vzniku zabránit. V ostatních oblastech prevenci prašnosti představuje soubor následujících opatření:

- v areálu staveniště nejsou žádné sklady sypkých stavebních hmot
- pro stavební práce se používají prefabrikované konstrukce, ocelové nosníky, vnitřní příčky ze sádkartonu – na staveništi tedy nedochází k přípravě betonových či maltových směsí, pokud jsou používány, nejsou dováženy jednotlivé suroviny, ale hotové směsi, které jsou dále zpracovávány ve strojním zařízení bez rozptylu jejich částic do okolí
- beton není připravován na staveništi, ale dovážen v domíchávačích
- na budoucí vnitroareálové komunikace byl v maximálním možném rozsahu položen živичný povrch – tyto komunikace jsou také pravidelně čištěny a kropeny
- v místech, kde byly dokončeny terénní úpravy, byla rozvezena ornice – rostoucí travnatý povrch tak omezuje prášení z těchto ploch

K podmínce č. 67 a 68

V rámci samotného zařízení staveniště, které je spravováno a užíváno HMMC, jsou instalovány kontejnery pro tříděný odpad v souladu se stávajícími předpisy v oblasti odpadového hospodářství.

V ostatních prostorách staveniště je smluvně zajištěna povinnost jednotlivých zhotovitelů zajišťovat shromažďování a likvidaci odpadů v souladu s platnou legislativou, což znamená zajištění této povinnosti na základě vlastní smlouvy se společností oprávněnou k takovýmto činnostem nebo smlouvy s generálním dodavatelem. Ukládání nebezpečného odpadu na staveništi je zakázáno a zhotovitelé jsou povinni takový odpad denně odvážet (vzhledem k charakteru stavby se jedná pouze o poměrně malé množství odpadů z nátěrových hmot, lepidel, čistících prostředků apod.). Plnění těchto povinností je ze strany generálního dodavatele a investora nepřetržitě kontrolováno; v případě porušení této povinnosti provádí likvidaci odpadů generální dodavatel.

Pro generálního dodavatele zajišťuje odvoz odpadu ze stavby společnost .A.S.A. Evidenci odpadů, v rozdělení na odpady ze zařízení staveniště HMMC a z vlastního staveniště, přikládáme.

K havarijnímu plánu viz níže.

K podmínce č. 81

Základní principy dopravy materiálu a výrobků samozřejmě existují, nicméně stále je zvažováno více variant a v současné době nemáme k dispozici ucelený dokument, který by mohl být relevantním podkladem pro diskusi o této problematice. Závazky naší společnosti v oblasti této problematiky samozřejmě budou splněny.

K podmínce č. 86

Na základě Vaší připomínky jsme prověřili obsah havarijního plánu a jeho soulad s vyhláškou č. 450/2005 Sb. – dle našeho názoru je tento dokument zpracován řádně a do potřebných detailů. Havarijní plán je průběžně aktualizován podle vývoje stavebních prací – přikládáme jeho aktuální verzi.

K problematice nebezpečných odpadů připomínáme, že jejich ukládání na staveništi je jednotlivým zhotovitelům smluvně zakázáno a také havarijní plán, který vychází mj. z podmínek EIA, výslovně zakazuje na staveništi skladování látek škodlivých vodám, tedy samozřejmě také nebezpečných odpadů.

K bodu 15 Deklarace porozumění

Finální projekt sadových úprav nebyl z důvodu práce na aktuálnějších částech stavby zatím dokončen; požadavky studie Low a spol. v něm každopádně budou respektovány.

Věříme, že toto upřesnění našich odpovědí bude alespoň prozatím dostatečné, v případě potřeby dalšího doplnění, upřesnění či aktualizace se na nás prosím kdykoli obraťte.

S pozdravem

Petr Michník
HMMC

Přílohy: (v samostatných e-mailech nebo poštou)

- rozptylová studie
- výsledky mobilního měření imisí
- fotografie přesazených stromů
- aktuální havarijní plán
- evidence odpadů