

Hyundai Motor Manufacturing Czech s.r.o.

k rukám prezidenta HMMC Eok Jo Kima  
a Petra Michníka, právníka HMMC

zasláno na e-mailové adresy: [eokjokim@hyundai-motor.com](mailto:eokjokim@hyundai-motor.com)  
a [Petr.Michnik@hyundai-motor.cz](mailto:Petr.Michnik@hyundai-motor.cz)

V Brně dne 3. dubna 2008

**Připomínky GARDE – EPS k projektu sadových úprav a k plnění souvisejících podmínek a doporučení Stanoviska EIA**

Vážení,

na základě vztahů založených Deklarací porozumění (dále jen „Smlouva“) ze dne 3. listopadu 2006 a jejího čl. VII Závěrečných ustanovení, Ekologický právní servis prostřednictvím programu GARDE – Globální odpovědnost (dále jen „GARDE - EPS“), jakožto účastník Smlouvy, tímto s odkazem na čl. I Smlouvy předkládá společnosti Hyundai Motor Manufacturing Czech s.r.o. (dále jen „HMMC“) tyto připomínky k předloženému projektu sadových úprav a k plnění souvisejících podmínek a doporučení Stanoviska EIA ve vztahu k naplňování čl. 5 a čl. 15 Smlouvy.

**A/ Připomínky k projektu sadových úprav areálu HMMC (03/2008)**

Je závazkem HMMC implementovat do posuzovaného projektu sadových úprav v souladu s čl. 15 Smlouvy doporučení č. 2 až č. 10 studie LÖW & spol., s.r.o. ze 7. 9. 2006 (dále jen „Studie“). Níže citujeme jednotlivá doporučení Studie a uvádíme míru jejího naplnění ze strany HMMC s případnými doporučeními:

**2.** „V trase rušeného potoka Řepník je třeba obnovit přirozený pás vzrostlé a zapojené zeleně o minimální šířce 20 m na všech nezpevněných plochách trasy, uvnitř i vně závodu. Pás je nutno obnovit i ve zpevněném prostoru mezi novou vlečkou a dálnicí.“

Konstatujeme, že doporučení Studie je **splněno pouze částečně a nedostatečně**. Navržena je pouze **jednoduchá řada** jedinců dubu letního (*Quercus robur*). Pás o šířce min. 20 m by proto měl být realizován **alespoň dvojitou řadou stromů**.

Pás dřevin je navržen **pouze na rozvojové ploše** jižně od testovací dráhy. Vzhledem k požadavkům Studie obnovit pás zeleně na „**všech nezpevněných plochách trasy**“, je proto vhodné zvážit pokračování řady severním směrem (mezi železniční vlečkou a testovací dráhou). Na této ploše není zatím umístěn žádný stavební objekt, umístění výsadeb může být „provizorní“ do doby konečného rozhodnutí HMMC o možném využití plochy.

**3.** „V trase zrušeného potoka Pazderník je nutno obnovit další přirozený pás vzrostlé a zapojené zeleně o minimální šířce 20 m v úsecích před a za dálnicí, po novou železniční vlečku a dále krátkého úseku na nezpevněných plochách trasy u objektu mytí a oprav a dále úseku za halou montáže modulů po hranici území nad terénním zářezem.“

Konstatujeme, že doporučení Studie je **splněno pouze částečně a nedostatečně**, obdobně jako v případě linie původního potoka Řepník je třeba vysadit **alespoň dvojitou řadu stromů**, tak aby bylo dosaženo doporučené minimální šířky zeleného pásu 20 m.

**5.** „V trasách čtyř paralelních polních cest od Nošovic a dále v jejich stopě v areálu Hyundai, na všech nezpevněných plochách je třeba vysadit aleje stromů až po vlastní objekty hal. Reminiscenci nejsevernější cesty

<p><b>GARDE / Ekologický právní servis</b> Dvořákova 13 602 00 Brno</p>	<p>tel: +420 545 575 229, fax: +420 542 213 373 <a href="http://www.responsibility.cz">www.responsibility.cz</a>, <a href="http://www.eps.cz">www.eps.cz</a> e-mail: <a href="mailto:brno@eps.cz">brno@eps.cz</a></p>	<p>Ekologický právní servis, o.s. / IČ:65341490 sídlo: Pěrvrátilská 330 390 01 Tábor</p>
---	---	--

je třeba, v rámci provozních možností, projít formou soliterních stromů i přes zpevněnou plochu skladu hotových aut.“

Konstatujeme, že v trasách tří původních cest (2., 3., a 4.) jsou umístěny stavby a ani částečná rekonstrukce průběhu cest by nepřinesla zamýšlený efekt, pouze rekonstrukce první (od severu) cesty je reálná. V plánu sadových úprav je ovšem **tato možnost ignorována a doporučení Studie tak není vůbec akceptováno a naplněno.**

Výsadbu je podle našeho názoru nutné začít dle doporučení Studie západně od CBU skladu hotových aut (SO 1012) a dále ideálně pokračovat rozptýlenou výsadbou přes sklad aut, dále rozvojovou plochu severně od výrobních hal a následně na ploše s neurčeným využitím jižně od železniční vlečky.

**6. „Před severními fasádami svařovny a montážní haly, souběžně s nimi, je třeba vysadit aleje stromů.“**

Konstatujeme, že **doporučení Studie není striktně dodrženo**, mj. i proto, že před severními stěnami hal jsou povětšinou zpevněné plochy. Výsadba byla navržena až na jižním okraji rozvojové plochy, nicméně **řešení zde je akceptovatelné.**

**7. „V prostoru jižně od administrativní budovy je třeba vysadit sad v pravoúhlých rozponech, překračující i na plochu parkoviště.“**

Konstatujeme, že **doporučení Studie není dodrženo.** Jižně od administrativní budovy **není navržen žádný sad**, dřevinná zeleň parkoviště je navržena pouze po obvodu, nejedná se tak o výsadbu v pravidelném rozponu.

**8. „Ostatní výsadby zeleně nesmí ani hmotově, ani vzhledově konkurovat shora popsaným výsadbám.“**

Konstatujeme, že citované **doporučení Studie není dodrženo.** Některé vegetační prvky budou vizuálně konkurovat výše Studii doporučeným. Mezi konkurující prvky patří zejména: souvislý pás dřevin na obvodu areálu HMMC, oboustranná alej podél severojižní spojnice haly montáže a testovací dráhy a východní, západní a severní lem centrální rozvojové plochy.

**10. „Všechny druhy dřevin, použitých ve výsadbách musí být mimo výsadbu sadu a prostory vnitrobloků, geograficky původní.“**

Konstatujeme, že citované **doporučení Studie není splněno.** U stromovitých dřevin je mimo prostor vnitrobloků navržena výsadba některých druhů či kultivarů, které nejsou geograficky původní: *Tilia euchlora* (podmínečně je možné akceptovat, nebo lépe nahradit druhem *Tilia cordata*), *Quercus coccinea*, *Acer platanooides Deborah*, *Prunus avium Plena*, *Quercus robur Fastigiata*. Z nepůvodních křovitých dřevin jsou navrženy: *Crataegus laevigata Paul's Scarlet*, *Acer ginnala*, *Corylus maxima Purpurea*, *Elaeagnus angustifolia*, *Malus floribunda* a *Prunus mahaleb*.

## **B/ Soulad s podmínkami stanoviska EIA**

Je závazkem HMMC splnit všechny podmínky a kompenzační opatření uvedené ve Stanovisku EIA a implementovat doporučení obsažená ve stanovisku EIA, jak je blíže uvedeno v Příloze 1 v souladu s čl. 5 Smlouvy:

**43. „V rámci přípravy a následné realizace zvážit s ohledem na stáří a roční období možnost přesazení mladších perspektivních jedinců dlouhověkých dřevin (lípy, javory, duby) z doprovodných porostů podél Řepníku s možností využití v rámci sadových úprav a řešení vnějšího ozeleněného areálu.“**

Dle informací HMMC byla část původních dřevin skutečně vyzvednuta a následně přesazena v rámci areálu HMMC. **V předloženém projektu sadových úprav ovšem nejsou tyto přesazené dřeviny zahrnuty.** Dovolujeme si proto požádat o předložení **pasportizace přesazených dřevin** a jejich začlenění do konečného návrhu sadových úprav.

**49. „V projektové prováděcí dokumentaci (nejdéle pro stavební povolení) vypracovat komplexní projekt sadových úprav, který bude vycházet zejména z následujících zásad:**

*b/ do ploch parkovišť umístit prvky mobilní zeleně, případě vytvořit prostory pro uplatnění výsadby stromů nebo skupin keřů.“*

Konstatujeme, že uvedená **podmínka nebyla včas splněna**. Jelikož k plánu sadových úprav navíc není přiložena průvodní zpráva, **nelze posoudit**, zda budou **plochy parkovišť náležitě ozeleněny mobilní zelení**. Pokud se jedná o stálou zeleň, zejména centrální parkoviště jihovýchodně od budovy hlavní kanceláře (SO 710), je navržené ozelenění nedostatečné, viz rovněž doporučení č. 7 Studie. Dovolujeme si proto požádat o průvodní zprávu či jiné podklady, z nichž by bylo možno splnění uvedené podmínky ověřit.

### **C/ Závěr**

S ohledem na toto naše vyjádření si dovoluujeme **požádat o podstatné úpravy projektu sadových úprav** tak, aby byly **vedeny do souladu se závazky HMMC** plynoucími ze Smlouvy a splňovaly doporučení Studie a podmínek a doporučení Stanoviska EIA. Dále žádáme o poskytnutí v textu požadovaných informací a podkladů. Reakci HMMC ke všem bodům očekáváme nejpozději do 30 dnů od doručení tohoto našeho vyjádření. Předem za ni děkujeme.

S pozdravem,

Pavel Franc a Jiří Nezhyba  
program GARDE – Globální odpovědnost  
Ekologický právní servis

*Vypracovali:*  
Jiří Hummel  
Jiří Nezhyba